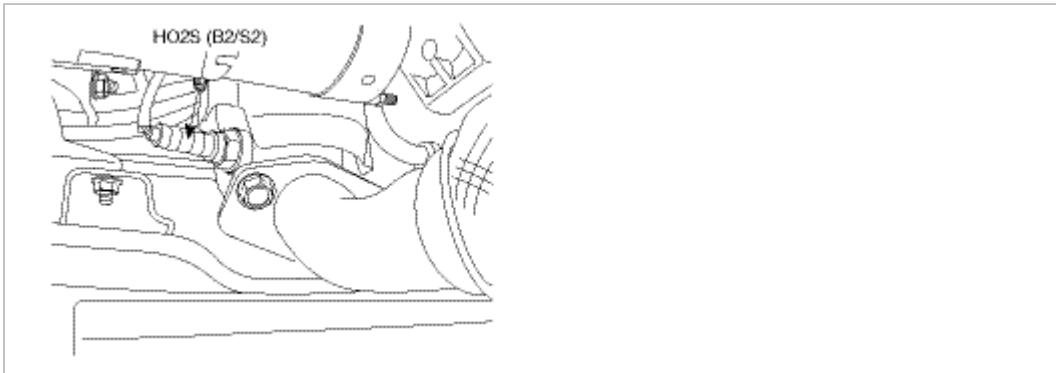


## 部件位置图



### 概述

后HO2S 安装在催化转换器后部或在后排气管上,检测催化器效率。后HO2S 输出电压在0V~1V 之间。用后HO2S 信号检测催化转化能力。如果催化器转化效率良好,后HO2S 信号平稳。如果由于老化、中毒或缺火催化器转化效率下降,后HO2S 信号类似于前HO2S 信号。

### DTC概述

经ECM 检测,如果后HO2S 信号电路断路,ECM 记录DTC P0136。

### DTC检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC检测	• 检测后HO2S的电路断路	
检测条件	• 传感器预热并经过完全加热阶段 • 无相关故障 • 蓄电池电压>10V	• 信号电路断路 • 搭铁电路断路 • 连接器接触不良 • 加热式氧传感器(HO2S)故障
界限	• 传感器电阻>60 KΩ	
诊断时间	• 30秒	

### 信号波形

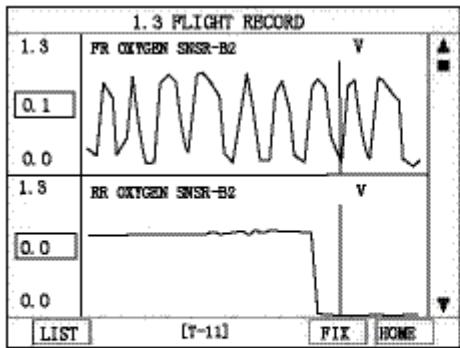
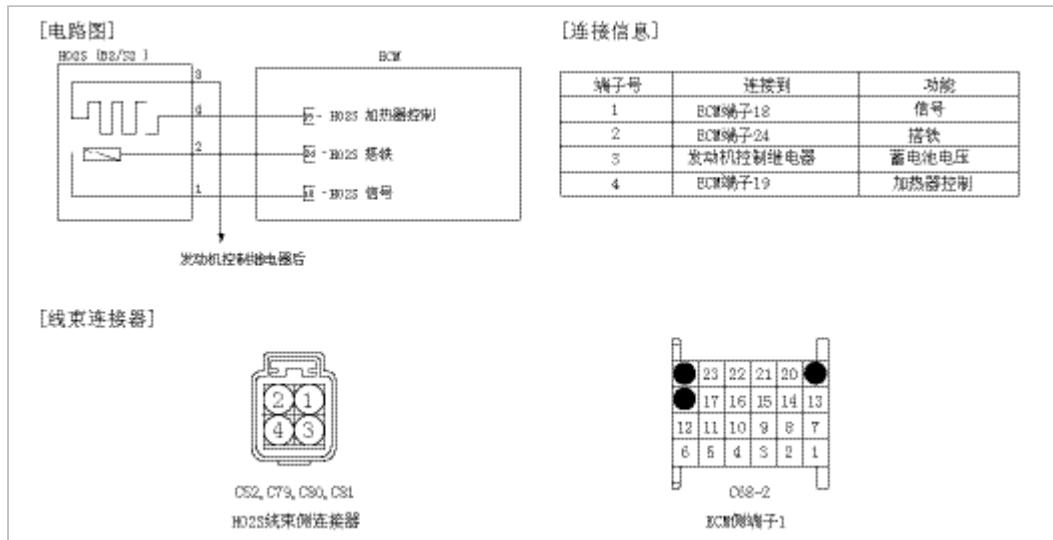


Fig. 1

图1) 稳机后怠速的标准值: 0.6V以上  
信号电路断路: 约0V

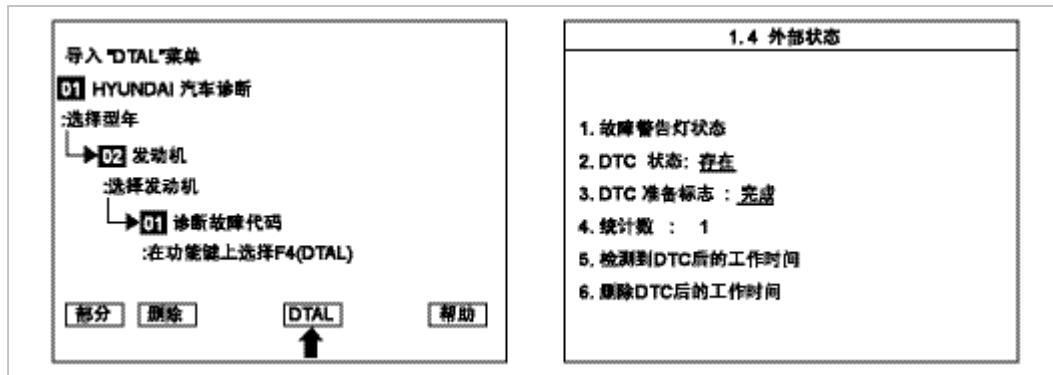
## 电路图



## 监测DTC状态

1. 连接诊断仪,选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 按下F4(DTAL)键,从DTC菜单中选择DTC信息。

3. 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是,在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
4. 读取“DTC 状态”参数。



5. 是否显示“历史记录(非当前)故障”？



**是**

► 故障是由传感器与ECM连接器连接不良导致的间歇故障,或者是排除故障后没有删除ECM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况,按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

**否**

► 转至下一步。

### 端子和连接器的检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
3. 已经找出故障了吗？

**是**

► 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。

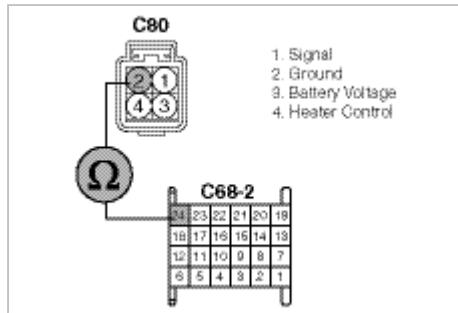
**否**

► 转至“部件检查”程序。

### 搭铁电路的检查

1. 点火开关“OFF”。
2. 分离ECM连接器。
3. 测量HO2S线束连接器2号端子与ECM线束连接器24号端子之间的电阻。

规定值：约0Ω



4. 电阻在规定值范围内吗？

是

▶ 转至“信号电路检查”程序。

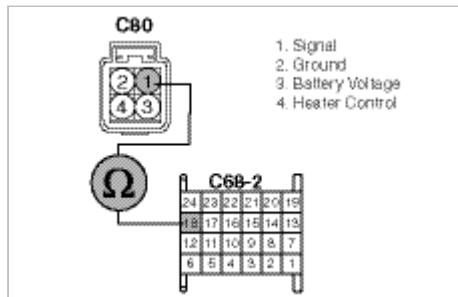
否

▶ 维修信号电路的短路故障,转至“检验车辆维修”程序。

## 信号电路检查

1. 测量HO2S线束连接器1号端子与ECM线束连接器18号端子之间的电阻。

规定值：约0Ω



## 2. 电阻在规定值范围内吗?

是

► 转至“部件检查”程序。

否

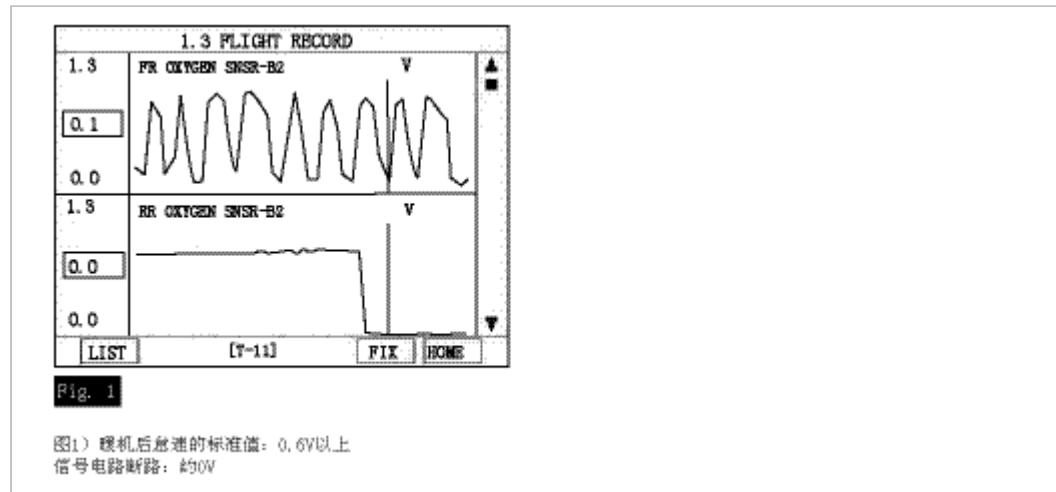
► 维修搭铁电路断路故障,转至“检验车辆维修”程序。

## 部件检查

1. 发动机暖机到标准工作温度,检查HO2S 信号是否活性化。
2. 连接诊断仪,观察诊断仪数据列表上的“前氧传感器-B2”的参数。

测试条件: 点火开关“ON”并且发动机“ON”

规定值: 约 0.6V。



## 3. 传感器信号转换是否正确?

是

► 检查ECM和部件之间的连接状态: 端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。

否

► 检查HO2S 是否污染、变形或损坏。用良好的、相同型号的HO2S 替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换HO2S,然后转至“检验车辆维修”程序。

## 检验车辆维修

维修后,有必要进行故障核实。

1. 连接诊断仪,选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 按下F4(INFO)键,确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是,在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
3. 读取“DTC状态”参数。
4. 是否显示“历史记录(非当前)故障”?

**是**

► 系统正常。删除 DTC。

**否**

► 转至适当的故障检修程序。