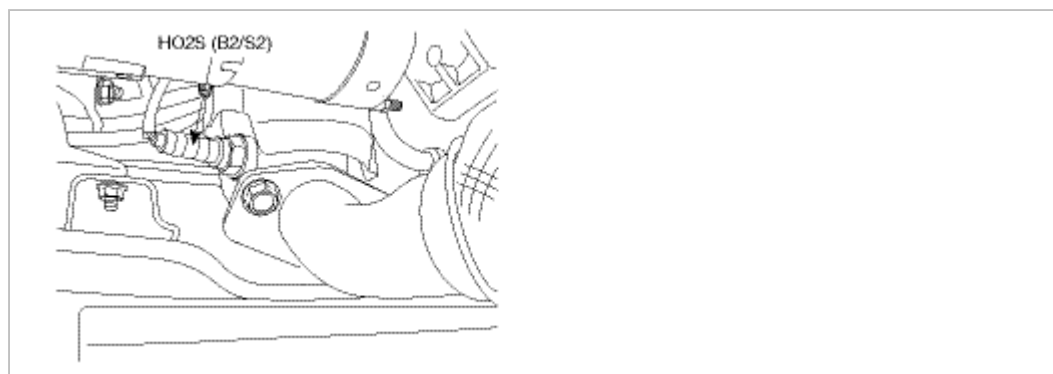


部件位置图



概述

后HO2S 安装在催化转换器后部或在后排气管上,检测催化器效率。后HO2S 输出电压在0V~1V 之间。用后HO2S 信号检测催化转化能力。如果催化器转化效率良好,后HO2S 信号平稳。如果由于老化、中毒或缺火催化器转化效率下降,后HO2S 信号类似于前HO2S 信号。

DTC概述

经ECM 检测,如果后HO2S 信号电路断路,ECM 记录DTC P0136。

DTC检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC检测	• 检测后HO2S的电路断路	• 信号电路断路 • 搭铁电路断路 • 连接器接触不良 • 加热式氧传感器(HO2S)故障
检测条件	• 传感器预热并经过完全加热阶段 • 无相关故障 • 蓄电池电压>10V	
界限	• 传感器电阻>60 K Ω	
诊断时间	• 30秒	

信号波形

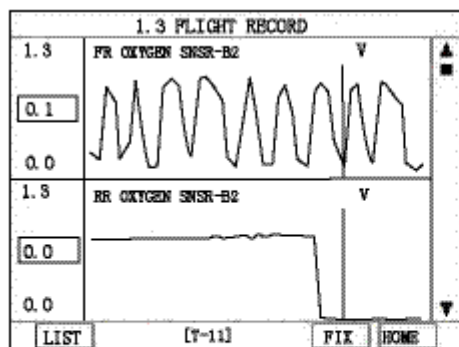
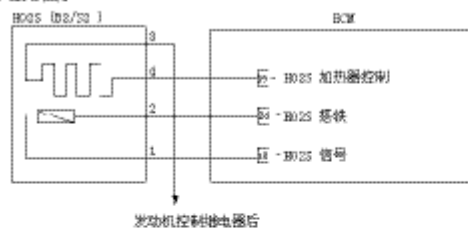


Fig. 1

图1) 暖机后怠速的标准值: 0.6V以上
信号电路断路: 约0V

电路图

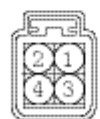
[电路图]



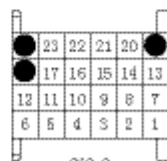
[连接信息]

端子号	连接到	功能
1	BCM端子18	信号
2	BCM端子24	搭铁
3	发动机控制继电器	蓄电池电压
4	BCM端子19	加热器控制

[线束连接器]



C52, C79, C90, C81
HDS线束侧连接器



C62-2
BCM端子1

监测DTC状态

1. 连接诊断仪,选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 按下F4(DTAL)键,从DTC菜单中选择DTC信息。

3. 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是,在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
4. 读取“DTC状态”参数。

<p>导入“DTAL”菜单</p> <p>01 HYUNDAI 汽车诊断</p> <p>选择车型</p> <p>02 发动机</p> <p>选择发动机</p> <p>01 诊断故障代码</p> <p>在功能键上选择F4(DTAL)</p> <p>部分 删除 DTAL 帮助</p>	<p>1.4 外部状态</p> <p>1. 故障警告灯状态</p> <p>2. DTC 状态: <u>存在</u></p> <p>3. DTC 准备标志: <u>完成</u></p> <p>4. 统计数: 1</p> <p>5. 检测到DTC后的工作时间</p> <p>6. 删除DTC后的工作时间</p>
--	---

5. 是否显示“历史记录(非当前)故障”?

参考

- 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
- 当前故障: DTC目前存在。

是

► 故障是由传感器与ECM 连接器连接不良导致的间歇故障,或者是排除故障后没有删除ECM 的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况,按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否

► 转至下一步。

端子和连接器的检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
3. 已经找出故障了吗?

是

► 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。

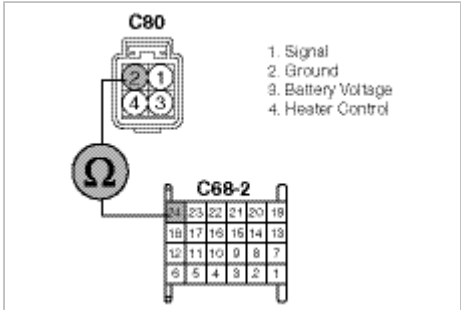
否

► 转至“部件检查”程序。

搭铁电路的检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 分离ECM 连接器。
- 3. 测量HO2S 线束连接器2 号端子与ECM 线束连接器24 号端子之间的电阻。

规定值：约0Ω



- 4. 电阻在规定值范围内吗？

是

► 转至“信号电路检查”程序。

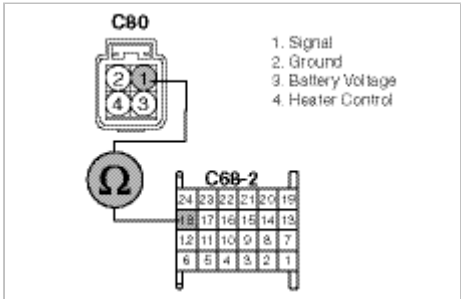
否

► 维修信号电路的短路故障,转至“检验车辆维修”程序。

信号电路检查

- 1. 测量HO2S 线束连接器1 号端子与ECM 线束连接器18 号端子之间的电阻。

规定值：约0Ω



2. 电阻在规定值范围内吗？

☐ 是

▶ 转至“部件检查”程序。

☐ 否

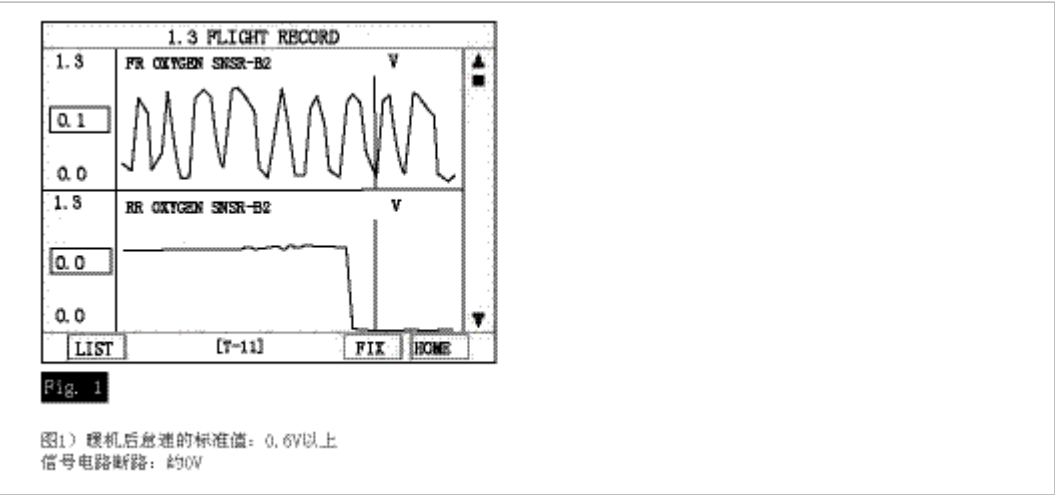
▶ 维修搭铁电路断路故障,转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

1. 发动机暖机到标准工作温度,检查HO2S 信号是否活性化。
2. 连接诊断仪,观察诊断仪数据列表上的“前氧传感器-B2”的参数。

测试条件：点火开关“ON”并且发动机“ON”

规定值：约 0.6V。



3. 传感器信号转换是否正确？

☐ 是

▶ 检查ECM和部件之间的连接状态：端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。

☐ 否

▶ 检查HO2S 是否污染、变形或损坏。用良好的、相同型号的HO2S 替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换HO2S,然后转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要进行故障核实。

1. 连接诊断仪,选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 按下F4(INFO)键,确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是,在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
3. 读取“DTC状态”参数。
4. 是否显示“历史记录(非当前)故障”？

是

▶ 系统正常。删除 DTC。

否

▶ 转至适当的故障检修程序。